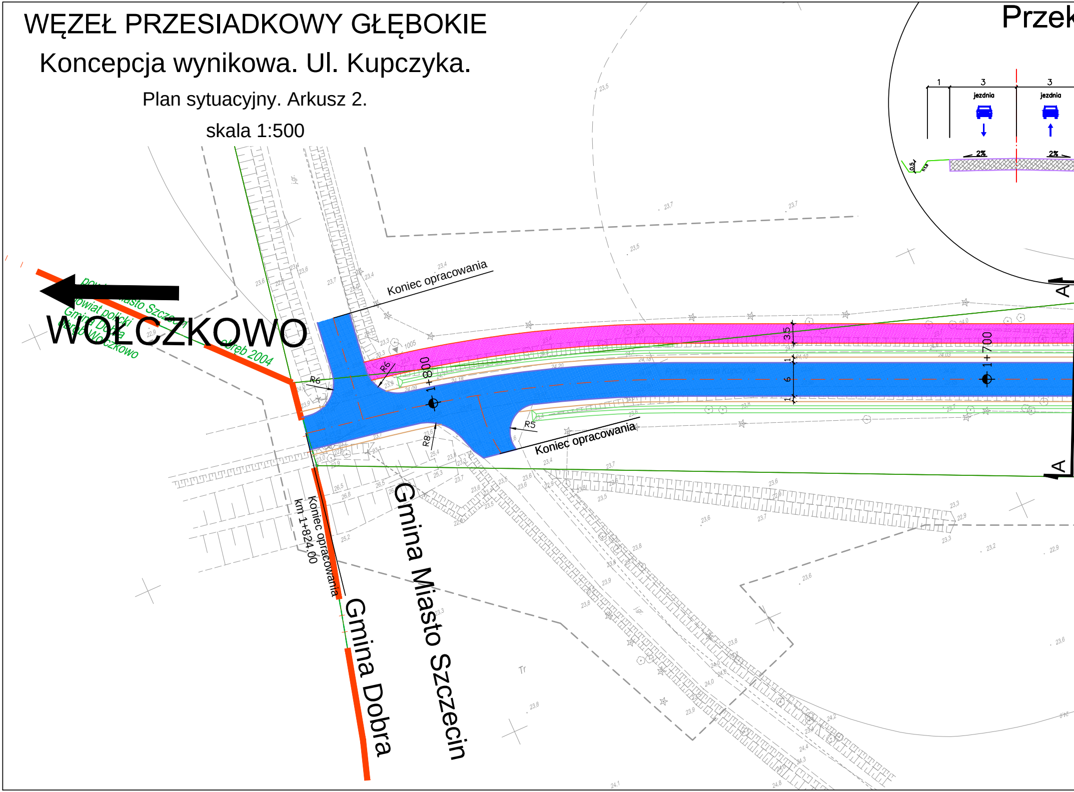
WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE

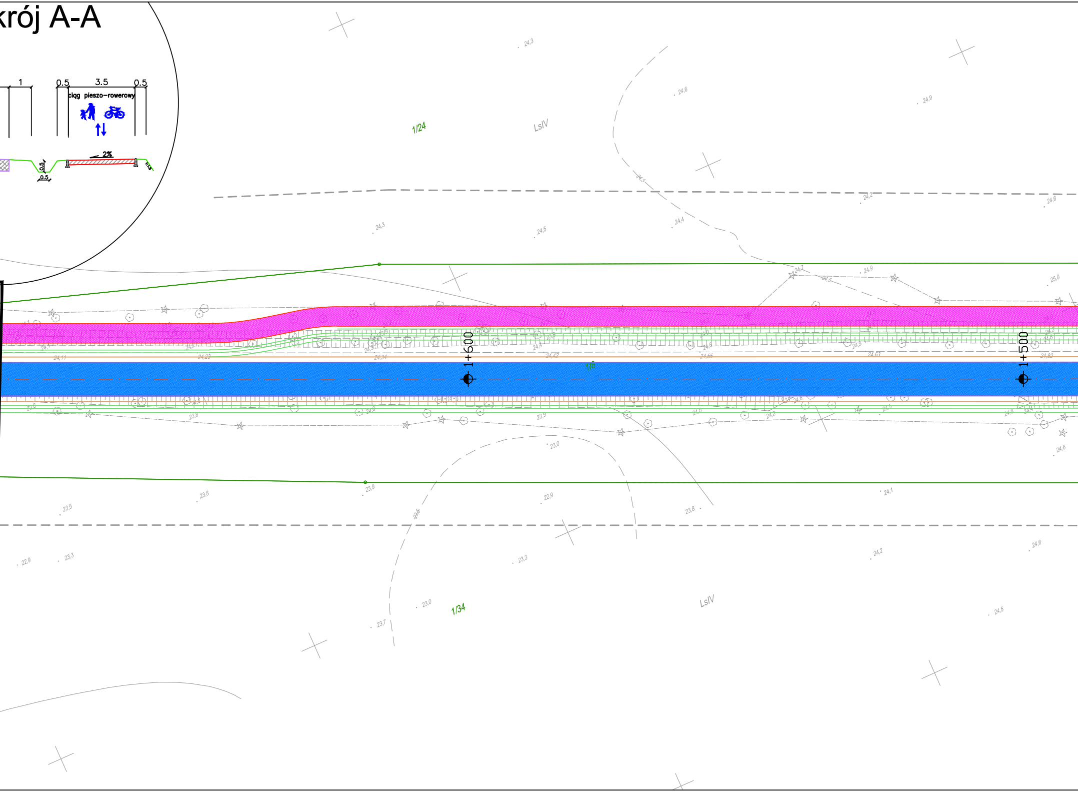
Koncepcja wynikowa. Ul. Kupczyka.

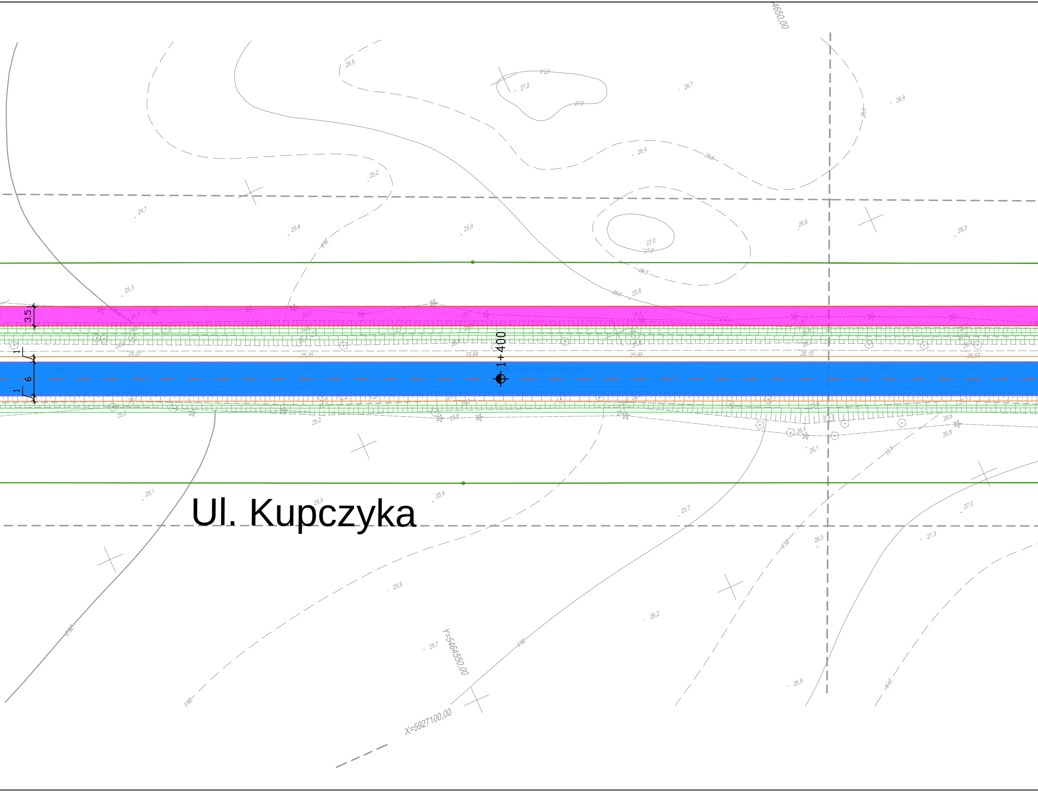
Plan sytuacyjny. Arkusz 2.

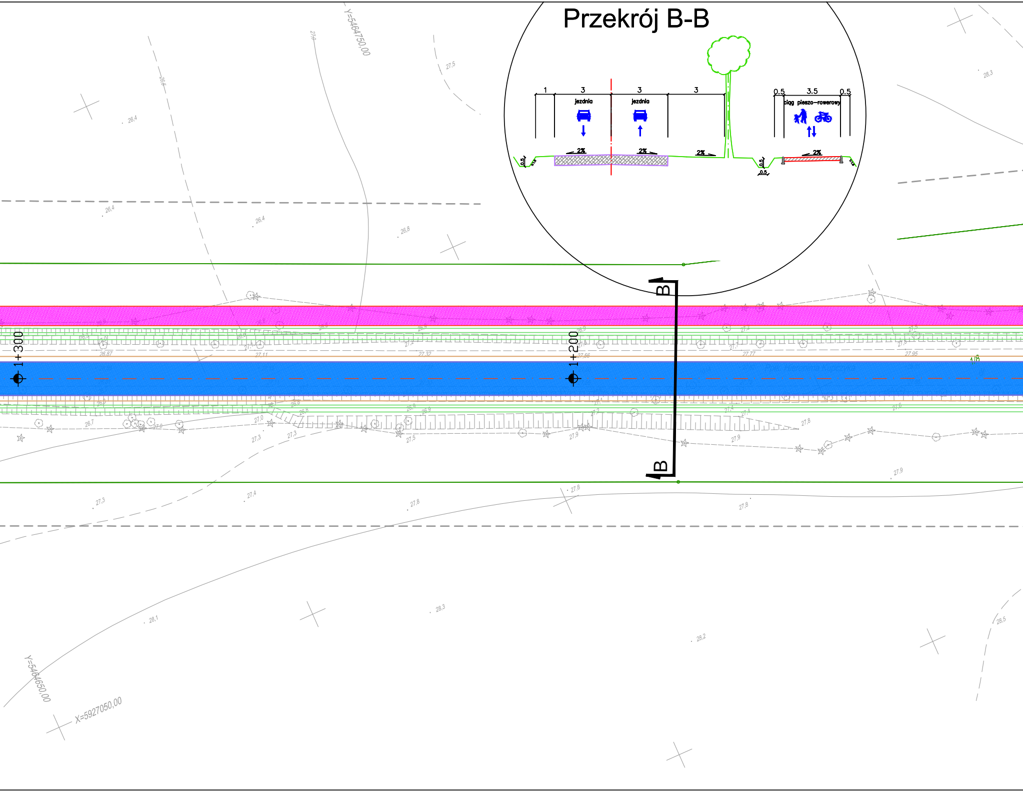
skala 1:500

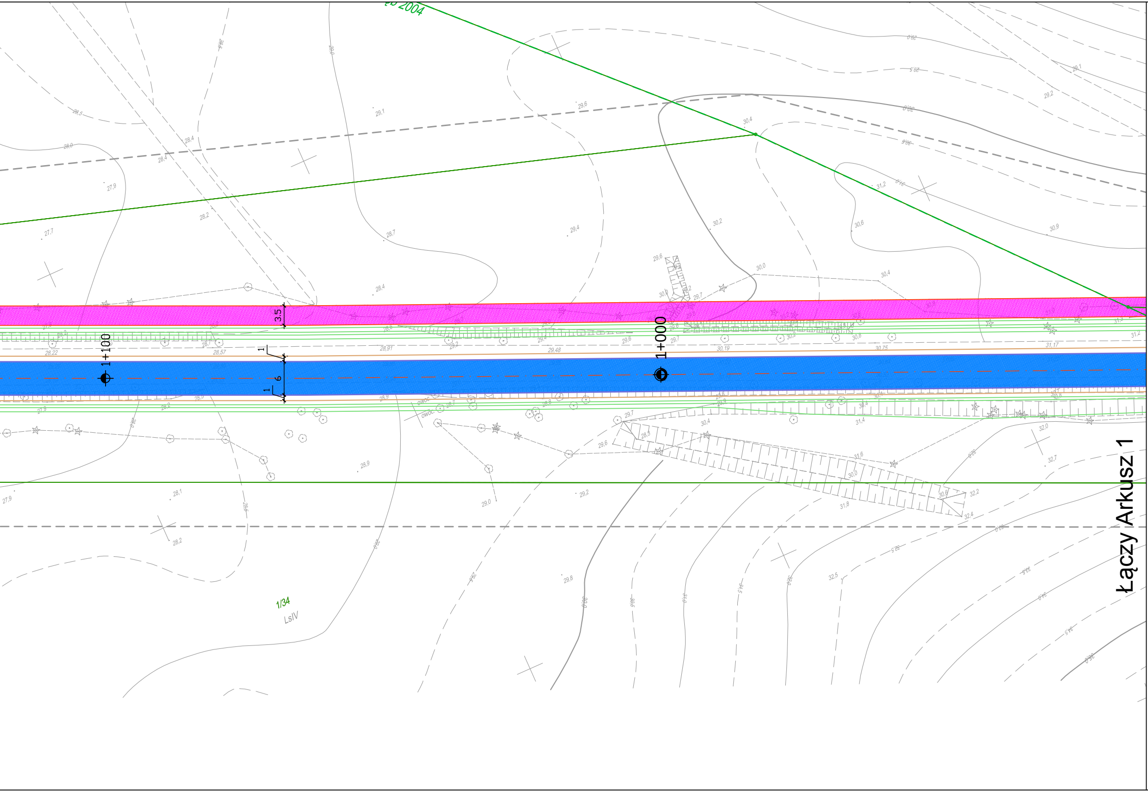

Przek
1
3
3
jezdnia
jezdnia
2%
2%
0.5
Koniec opracowania
Koniec opracowania
WOŁCZKOWO
powiat miasto Szczecin
powiat policki
Gmina Dobra
obręb Wołczkowo
obręb 2004
R6
R6
R8
R5
1+800
1+700
3.5
1
6
1
1005
A
A
Koniec opracowania
km 1+824.00
Gmina Miasto Szczecin
Gmina Dobra

krój A-A


1
0.5
3.5
0.5
ciąg pieszo-rowerowy
2%
0.5
0.5
1/24
LsIV
1+600
1+500
1/6
1/34
LsIV
24,3
24,6
24,9
24,2
24,6
24,3
24,5
24,4
24,7
24,9
25,0
24,11
24,23
24,34
24,42
24,55
24,63
24,82
23,0
23,9
23,8
23,5
22,9
23,8
24,1
22,9
23,3
23,3
24,2
24,6
23,0
23,7
24,5


4650,00
3.5
1
6
1
1+400
Ul. Kupczyka
Y=5464550,00
X=5927100,00

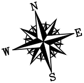

Przekrój B-B
1
3
3
3
jezdnia
jezdnia
0.5
3.5
0.5
ciąg pieszo-rowerowy
2%
2%
2%
2%
0.5
0.5
0.5
B
B
1+300
1+200
Y=5464750,00
Y=5464650,00
X=5927050,00
26,4
26,4
26,4
26,8
26,6
27,0
27,5
28,3
26,87
27,11
27,32
27,56
27,77
27,95
26,7
27,0
27,3
27,3
27,5
27,9
27,9
27,8
27,9
27,3
27,4
27,8
27,8
27,8
28,1
28,3
28,2
28,5



o 2004
1+100
1+000
3,5
6
1
1
1/34
LsIV
owoc.
owoc.
28,22
28,57
28,91
29,48
30,19
30,75
31,17
Łączy Arkusz 1

LEGENDA

— · —	oś jezdni
———	krawężnik betonowy
- - - - - - -	krawężnik betonowy obniżony
- - - - - - -	krawężnik kamienny obniżony
———	opornik betonowy
———	obrzeże betonowe
═══	tor tramwajowy
■■■■■■■	kierunek ruchu autobusów
———	pobocze gruntowe
═══	skarpy
———	krawędź peronu
– – – – –	pasy ruchu / stanowska postojowe
▬▬▬▬	oznakowanie poziome
═══	mur oporowy
Ⓐ Ⓣ	stanowiska postojowe dla autobusów / tramwajów
- - - - - - - - - -	krawędź separacji
A A	lokalizacja przekroju normalnego
🟦	jezdnia bitumiczna
🟦	nawierzchnia z kostki betonowej - stanowiska postojowe i wjazdy
🟨	chodnik z kostki betonowej
🟥	ścieżka rowerowa bitumiczna
🟩	wyspa dzieląca z kostki betonowej
🟩	nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona humusem
🟪	nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona kruszywem
▨	pierścienie i zabruki z kostki kamiennej
▦	separacja z kostki betonowej
▨	droga gruntowa
▨	torowisko podsypkowe - tłuczniowe
▨	przejazd tramwajowy gumowy
🟧	perony
🟪	ciąg pieszo-rowerowy



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE

modernizacja skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego/ul. Zegadłowicza/
ul. Kupczyka/ul. Miodowa/ wraz z remontem ul. Kupczyka
do granic administracyjnych Szczecina

KONCEPCJA WYNIKOWA. UL. KUPCZYKA.
Plan sytuacyjny. Arkusz 2.

Stadium opracowania:	KONCEPCJA			
Data: 01.2017		*Skala:* 1:500		2.2
Umowa nr: CRU/16/0002777		*Poz:* 0357/KW		*Rys nr*

Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	*specj.* drogowa *upr. nr* POM/0139/POOD/05	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	*specj.* architektoniczna *upr. nr* PO/KK/121/06	
Projektant:	mgr inż. Halina Pawłowska	*specj.* Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni *upr. nr* 306/2010 NOT/Sito	
Projektant:	mgr inż. Piotr Sołtys	*specj.* instalacyjna *upr. nr* ZAP/0072/POOS/08	
Projektant:	mgr inż. Władysław Podgórski	*specj.* instalacje i urządzenia elektryczne *upr. nr* 91/64	